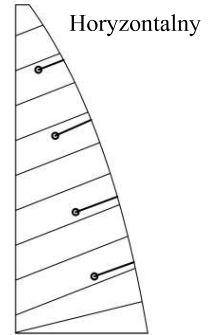
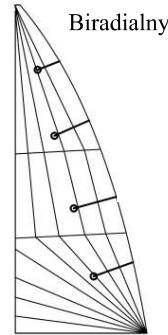
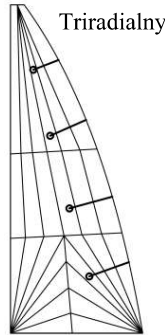


Klient:.....

Typ/nazwa jachtu:.....

Preferencje

- Pełno listwowy /  Krótco listwowy
- Listwy taperowane
- Rozbudowana głowica
- Pasy trymowe, kol.: \_\_\_\_\_, szt.: \_\_\_\_
- Okno, ilość: \_\_\_\_\_
- Znak klasowy: \_\_\_\_\_
- Numer na żaglu: \_\_\_\_\_
- Reklama: \_\_\_\_\_



W rogu szotowym:

- pełzacz /  taśma

Lik dolny:

- wolny /  liklina

Refy: Lewa/Prawa  1\_;  2\_;  3\_

Uwagi:

Wymiary

Powierzchnia \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup>

- 1 Długość liku przedniego \_\_\_\_\_ mm
- 2 Długość liku tylnego \_\_\_\_\_ mm
- 3 Długość liku dolnego \_\_\_\_\_ mm
- 4 Szerokość głowicy żagla \_\_\_\_\_ mm

Wciągnij miarkę fałem i zmierz wymiar do:

- 5 Górnej powierzchni bomu \_\_\_\_\_ mm
- 6 Nok bomu w pozycji pracy \_\_\_\_\_ mm
- 7 Odległość pomiędzy opaskami [P] \_\_\_\_\_ mm

Wymiar od tylnej krawędzi masztu do:

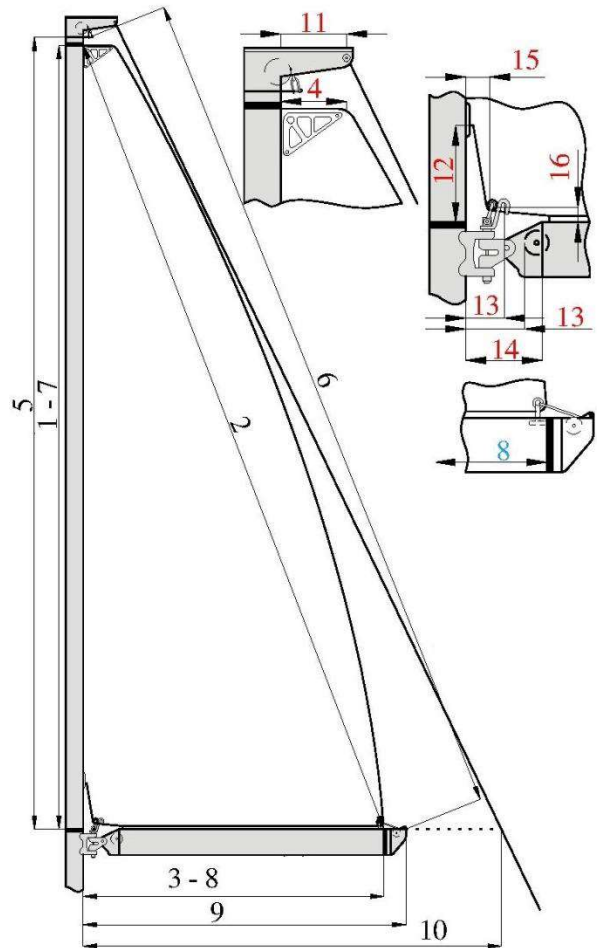
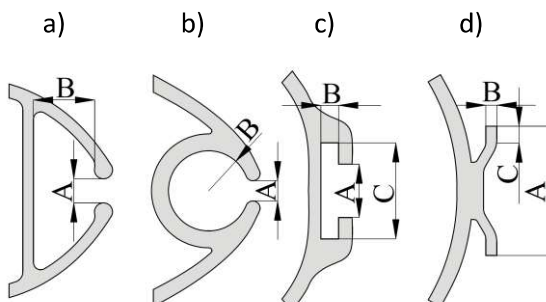
- 8 Opaski bomu [E] \_\_\_\_\_ mm
- 9 Noku bomu w pozycji pracy \_\_\_\_\_ mm
- 10 Achtersztagu – wzdłuż bomu \_\_\_\_\_ mm

Wymiary uzupełniające:

- 11 Topowe odsunięcie achtersztagu \_\_\_\_\_ mm
- 12 Początek szyny/lik szpary masztu \_\_\_\_\_ mm
- 13 Odsunięcie baranka/bloku refu \_\_\_\_\_ mm
- 14 Odsunięcie początku szyny bomu \_\_\_\_\_ mm
- 15 Odejście mocowania halsu \_\_\_\_\_ mm
- 16 Podcięcie liku dolnego \_\_\_\_\_ mm

Zwymiarowanie prowadnic:

- |      | Masztu   | Bomu     |
|------|----------|----------|
| 17 A | _____ mm | _____ mm |
| 18 B | _____ mm | _____ mm |
| 19 C | _____ mm | _____ mm |



DRUKUJ

Pomierzyl, data